

LES TRAVAUX IMPRÉVUS DE RÉPARATION DE LA PISTE 25L/07R EN JUIN, JUILLET ET NOVEMBRE 2023

D1 07R-25L

RÉF : 7317-P

Cette brochure résume la situation de ces travaux imprévus, et le Médiateur Fédéral a été très contrarié par ces travaux, par le manque de dynamisme du titulaire de la licence B.A.C. et par une absence totale de professionnalisme de leur part. De telles erreurs sont inacceptables et sont réellement de la moquerie à l'égard de toute la communauté aéroportuaire.

par

Philippe TOUWAIDE

En mai et juin 2023, des travaux urgents de réparation ont été effectués à la piste 07R/25L sans avertissement préalable et sans aucune information de la part de l'exploitant aéroportuaire privé "Brussels Airport Company". Ces fermetures de pistes quasi quotidiennes ont perturbé la sélection correcte de celles-ci en diminuant fortement la capacité opérationnelle des décollages et atterrissages à l'aéroport de Bruxelles-National.

C'est donc régulièrement la piste 07R/25L qui est fermée, parfois en journée, parfois en soirée ; puis de temps en temps la 01/19 et sans aucune explication.

Une grande confusion dans les travaux, les dates et heures de fermeture des pistes s'en suit, le titulaire de la licence, Brussels Airport Company, enchaînant coup sur coup les erreurs et entretenant de ce fait par une très mauvaise communication une certaine situation chaotique qui n'est pas rassurante pour la sécurité du trafic aérien.

Suite à un article paru dans la presse, Brussels Airport Company a fini par avouer, en juin 2023, que des fissures étaient apparues sur le revêtement asphaltique de la piste 07R/25L bien qu'elle avait récemment fait l'objet d'une rénovation complète. BAC avait annoncé triomphalement et sans doute trop vite, que tout serait rétabli pour le 28 juin 2023; alors que les travaux ont bien continué jusqu'à la mi-juillet 2023.

D'octobre à novembre 2023, au jour le jour, les travaux sur cette piste ont repris ainsi qu'en mars et avril 2024, sans que le Service de Médiation du Gouvernement Fédéral n'ait été informé de la moindre fermeture de pistes et que nous n'avons pas disposé de toutes les informations dont BAC disposait et pour lesquelles cette dernière était tenu de nous en faire part.

Ce manque flagrant de transparence et surtout de communication de la part de BAC ne nous a pas permis d'effectuer nos missions légales. Nous n'avons pas pu, de la faute de BAC, fournir les bonnes explications en réponse aux nombreuses interrogations qui nous ont été transmises.

La mauvaise gestion de ces travaux par BAC témoigne d'une très nette carence de cette société en matière d'information et de transmission d'informations.

Les erreurs de communication de l'exploitant d'aéroport privé « Brussels Airport Company » concernant les travaux en 2023 :

- *De Standaard, 11 janvier 2023 : de gros avions bruyants survolent Overijse de nuit ;*
- *De Standaard, 11 janvier 2023, tous les autres aéroports d'Europe disposent d'une Vliegweg ;*
- *Rapport Environnement, 16 février 2023 : erreurs de français dont « définir » ;*
- *Erreurs de piste le 15 avril 2023 : BATC annonce mauvaise piste de décollage ;*
- *Erreur de date le 20 avril 2023 : BATC annonce que l'ILS de la piste 19 sera renouvelé entre le 24 et le 20 avril 2023 ;*
- *Erreur de date le 19 mai 2023 : BATC annonce que la piste 01 sera fermée jusqu'au 23 septembre 2023 ;*
- *Erreur de planification le 20 mai 2023 : BAC invente la notion de travaux finis mais en cours ;*
- *Vols en infraction, RTL, le 24 mai 2023 : BAC va faire dresser des PV pour les vols en infraction alors que c'est une mission de l'Etat et de son administration de la DGTA ;*

- *Erreur de graphique le 25 mai 2023 : BATC publie une utilisation de pistes sans atterrissages ;*
- *Erreur de graphique le 26 mai 2023 : BATC publie des décollages convergents sur la même piste, soit 07L et 25R en même temps ;*
- *Erreur de timing le 26 mai 2023 : BATC publie une fermeture de la piste 01 pour 59 secondes ;*
- *Communiqué de presse BAC le 26 mai 2023 : confusion entre normes de bruit et niveaux de bruit, 86 infractions en 2022 alors que le coordinateur des créneaux confirme 1.456 infractions aux créneaux sans compter les 159 Boeing 777 ;*
- *Communiqué de presse BAC le 26 mai 2023 : tentatives d'intimidation sur le Médiateur, la DGTA contrôlerait selon BAC les normes de bruit régionales bruxelloises ;*
- *Travaux non annoncés de nuit le 28 mai 2023 : piste 25R fermée ;*
- *Mauvaise information le 31 mai 2023 : erreur dans la piste utilisée pour le trafic aérien, BAC annonce 25R alors que c'est 07 ;*
- *Mauvaise information le 2 juin 2023 : erreur dans la piste utilisée pour le trafic aérien, BAC annonce 25R alors que c'est 07 ;*
- *Mauvaise information le 3 juin 2023 : erreur dans la piste utilisée pour le trafic aérien, BAC annonce 25R alors que c'est 01/07, notion de travaux en cours mais terminés ;*
- *Confusion dans les heures de fermeture des pistes le 9 juin 2023 : BAC publie les mauvaises heures ;*
- *Confusion de BAC dans sa communication le 23 juin 2023 : qui annonce la fermeture de la piste 25R alors que c'est la 25L qui est fermée ;*
- *Mauvaise information de BAC le 26 juin 2023 : en prétendant qu'aucun avion n'existe sous le QC 8,0 pour voler de nuit ;*
- *Mauvaise information de BAC, qui annonce que les travaux seront finis le 28 juin 2023 alors qu'ils dureront jusqu'au 7 juillet 2023 ;*
- *Mauvaise communication de BAC le 14 juillet 2023 : en confondant normes de bruit régionales avec les niveaux de bruit, les QC ;*
- *Mauvaise communication de BAC le 14 juillet 2023 : qui se contredit entre le Règlement européen et la Vliegwet*

Le vendredi 26 avril 2024



Philippe TOUWAIDE

Licencié en Droit Aérien et en Droit Maritime

Ancien Commissaire du Gouvernement

Directeur du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Médiateur Aérien du Gouvernement Fédéral - S.P.F. Mobilité et Transports

1. COMMUNICATION SUR LES TRAVAUX IMPRÉVUS DE RÉPARATION SUR LE SITE OFFICIEL DE B.A.C.

Utilisation des pistes

06 juin 2023

Depuis plusieurs semaines, le vent est de direction nord/nord-est, ce qui fait que les pistes 25L et 25R ne sont pas utilisées, mais que les pistes 07R/L et/ou 01 le sont.

A cela s'ajoutent, à certains moments, des travaux, dont certains sont encore en cours.

A Brussels Airport, toutes les pistes et voies de circulation sont continuellement inspectées par les services compétents afin de s'assurer de leur bon état et de leur totale sécurité. Si des dommages ou des anomalies de l'asphalte sont constatés, une évaluation est faite sur la nécessité d'une intervention et sur le délai dans lequel ces travaux d'entretien doivent être effectués.

Des travaux limités ont déjà été récemment effectués sur les pistes 25L/07R et 01/19 à la suite d'un certain nombre d'observations. Ce mardi 6 juin, la piste 07R/25L fait l'objet d'une inspection approfondie, ce qui signifie qu'elle n'est pas opérationnelle entre 10h et 18h.

Cela a un impact sur l'utilisation de la piste. Pendant les travaux, le PRS ne pourra pas toujours être respecté, compte tenu également des conditions de vent en vigueur.

Tous les travaux et leur impact sur l'utilisation des pistes sont toujours annoncés sur le site web BATC.be.

Source : <https://www.batc.be/fr/nouveautes/utilisation-des-pistes>

Inspections et travaux de rénovation sur les pistes 25L/07R et 01/19

08 juin 2023

Comme annoncé, Brussels Airport a effectué le 6 juin dernier une inspection profonde de la piste 07R/25L. Après une analyse des résultats de cette inspection, il a été décidé d'effectuer des travaux complémentaires pour garantir l'opérationnalité de la piste dans le futur.

A Brussels Airport, toutes les pistes de décollage et d'atterrissage et voies de circulation sont continuellement inspectées par les services compétents afin de s'assurer de leur bon état et de leur sécurité.

Si des dommages sont constatés sur l'asphalte, une évaluation est faite sur la nécessité d'une intervention et sur le délai dans lequel ces travaux d'entretien doivent être effectués.

Un planning détaillé pour ces travaux complémentaires a été établi, en accord avec skeyes et les partenaires de l'aéroport, en tenant compte des schémas de vol. Actuellement, la date d'estimation des travaux est fixée entre le 19 juin et le 28 juin, à certaines périodes de la journée. Les dates exactes

et d'autres détails seront communiqués une fois qu'ils auront été établis avec tous les partenaires concernés.

Ces travaux auront un impact sur l'utilisation de la piste, ce qui signifie que le PRS (Preferential Runway System) ne pourra pas toujours être suivi pendant les travaux, compte tenu également de la direction du vent en vigueur.

L'utilisation actuelle des pistes 07R et 01 est liée à la direction du vent nord/nord-est.

L'utilisation des pistes, les conditions météorologiques, dont la direction du vent, tous les travaux et leur impact potentiel sur l'utilisation des pistes sont annoncés sur ce site web.

Source : <https://www.batc.be/fr/nouveautes/inspections-et-travaux-de-renovation-sur-les-pistes-25I07r-et-0119>

Inspections supplémentaires sur la piste 25L/07R

13 juin 2023

Toutes les pistes et voies de circulation de Brussels Airport sont continuellement inspectées afin de s'assurer de leur bon état et de leur sécurité à tout moment.

En raison des températures élevées de ces derniers jours, il a été décidé de procéder à de nouvelles inspections sur la piste 25L/07R. La piste ne pourra donc pas être utilisée entre 12h aujourd'hui et 5h du matin demain.

En raison des inspections et des changements de direction du vent, le PRS (Preferential Runway System) ne pourra pas toujours être suivi.

L'utilisation des pistes est toujours liée à la direction du vent. En raison des vents de nord-nord-est de ces dernières semaines, les pistes 25L et 25R n'ont pas pu être utilisées.

L'utilisation des pistes, les conditions météorologiques, dont la direction du vent, tous les travaux et leur impact potentiel sur l'utilisation des pistes sont toujours annoncés sur ce site web.

Source : <https://www.batc.be/fr/nouveautes/inspections-supplementaires-sur-la-piste-25I-07r>

Des travaux d'entretien sur la piste 25L/07R

14 juin 2023

Comme annoncé, suite à des inspections approfondies de la piste 25L/07R la semaine dernière, il est apparu que des travaux d'entretien étaient nécessaires à court terme pour assurer le bon état et la sécurité de la piste. La fermeture de cette piste dès aujourd'hui, tous les après-midis et soirs, pour des travaux d'inspection et de préparation dans un premier temps, puis pour les travaux effectifs du 19 au 28 juin, aura un impact sur l'utilisation des pistes. A ces travaux s'ajoute aussi la composante vent qui, ces dernières semaines, a fortement influencé l'utilisation des pistes. Brussels Airport et ses partenaires font tout leur possible pour minimiser l'impact de ces travaux.

À Brussels Airport, toutes les pistes de décollage et d'atterrissage et voies de circulation sont continuellement inspectées par les services compétents afin de s'assurer de leur bon état et de leur sécurité. Si des dommages sont constatés sur l'asphalte, une évaluation est faite sur la nécessité d'une intervention et sur le délai dans lequel ces travaux d'entretien doivent être effectués.

C'est ainsi qu'après des inspections approfondies de la piste 25L/07R la semaine dernière, il est apparu que des travaux d'entretien sur cette piste étaient nécessaires pour assurer son bon état et le bon déroulement des opérations. Outre l'usure normale, la détérioration de la piste pourrait également être due aux conditions météorologiques changeantes, avec des précipitations importantes suivies de températures de plus en plus élevées.

Un planning détaillé pour ces travaux complémentaires a été fixé, en accord avec skeyes et les partenaires de l'aéroport, en tenant compte des schémas de vol. Dès aujourd'hui et jusqu'à la fin des travaux, la piste 25L/07R sera fermée tous les jours de 12h à 5h du matin. Cet horaire permettra de réduire au maximum l'impact sur les opérations. Dans un premier temps, la piste sera fermée pour des travaux d'inspection et de préparation, tandis que les travaux effectifs débiteront le 19 juin et devraient en principe se terminer le 28 juin. La piste 01/19 sera également concernée par ces travaux et fermée du 22 au 28 juin (mêmes horaires) en raison d'intervention sur le croisement avec la 25L/07R.

Le vent, maillon essentiel du PRS

Ces travaux auront des conséquences sur l'utilisation de la piste, ce qui signifie que le PRS (Preferential Runway System) ne pourra pas toujours être suivi. Brussels Airport mettra tout en œuvre pour limiter l'impact sur les opérations et respecter au maximum le PRS, mais le vent joue également un rôle important sur le choix des pistes. Travaux et vent sont en effet deux des éléments qui peuvent influencer le PRS. La météo, et en particulier le vent, est un paramètre essentiel dans le choix d'une configuration de piste dans tout aéroport du monde afin de garantir la sécurité de l'avion, de ses passagers et des populations survolées. Ainsi, en cas de vents forts d'est ou de nord-est, les contrôleurs aériens doivent alors activer une configuration alternative (pistes 07L/R et/ou 01), ce qui est le cas depuis plusieurs semaines.

Source : <https://www.batc.be/fr/nouveautes/travaux-d-entretien-sur-la-piste-25l-07r>

Travaux d'entretien complémentaires sur la piste 25L/07R

06 octobre 2023

Après une première phase de travaux d'entretien sur la piste 25L/07R en juin dernier, la deuxième et dernière phase de travaux aura lieu en novembre.

Après des travaux d'entretien sur la partie centrale de la piste 25L/07R en juin dernier, il a été décidé, à la suite d'une inspection plus approfondie, d'effectuer également des travaux d'entretien sur les parties restantes de cette piste. Ces travaux ont pour but de continuer à garantir la sécurité et le bon déroulement des opérations, notamment en vue de la prochaine saison hivernale.

Un calendrier détaillé de ces travaux est en cours d'élaboration, en consultation avec skeyes et les partenaires de l'aéroport, en tenant compte des horaires de vol. Les travaux sont planifiés de manière à minimiser l'impact sur les opérations. Les travaux proprement dits commenceront le 6 novembre et devraient en principe être achevés le 12 novembre, avec une prolongation possible de quelques jours en cas de mauvais temps.

La piste 01/19 sera également fermée pendant 48 heures, en raison de son intersection avec la piste 25L/07R.

Les travaux auront un impact sur l'utilisation des pistes, de sorte que le PRS (Preferential Runway System) ne pourra pas toujours être respecté.

L'utilisation des pistes, les conditions de vent, tous les travaux et leur impact potentiel sur l'utilisation des pistes sont toujours annoncés sur le site web BATC.be.

Source : <https://www.batc.be/fr/nouveautes/travaux-d-entretien-complementaires-sur-la-piste-25l-07r>

Aperçu des travaux supplémentaires sur la piste 25L/07R

02 novembre 2023

Comme annoncé précédemment, Brussels Airport effectuera une deuxième et dernière phase de travaux d'entretien sur la piste 25L/07R.

Après les travaux d'entretien de la partie centrale de la piste 25L/07R en juin, une deuxième et dernière phase de travaux débutera dans quelques jours. En conséquence, la piste sera complètement fermée au trafic aérien du 6 novembre à partir de 2h30 jusqu'au 12 novembre à 23h. En cas de conditions météorologiques défavorables, les travaux pourront être prolongés. Ces travaux ont pour but d'assurer la sécurité et le bon déroulement des opérations, principalement en vue de la prochaine saison hivernale.

Les travaux se dérouleront uniquement pendant la journée et sont programmés tous les jours entre 5h et 23h. La piste 25L/07R restera néanmoins également fermée la nuit. Les travaux se poursuivront exceptionnellement une nuit du vendredi 10 novembre au samedi 11 novembre en raison de l'impact opérationnel de ces travaux. De plus, la piste transversale 01/19 sera également fermée au trafic aérien les 11 et 12 novembre, car des travaux seront effectués à la jonction avec la piste 25L/07R.

Les travaux auront un impact sur l'utilisation des pistes, ce qui signifie que le PRS (Preferential Runway System) ne pourra pas toujours être respecté et qu'il pourrait y avoir des retards dans les opérations.

L'utilisation des pistes, les conditions de vent, tous les travaux et leur impact potentiel sur l'utilisation des pistes sont toujours annoncés sur ce site web.

Source : <https://www.batc.be/fr/nouveautes/apercu-des-travaux-supplementaires-sur-la-piste-25L-07R>

2. DES FISSURES INEXPLIQUÉES SUR DEUX PISTES DE L'AÉROPORT DE BRUXELLES NATIONAL

Brussels Airport mène des réparations et des inspections sur les 25L/07R et 01/19 depuis trois semaines. La cause des fissures n'est pas encore déterminée.



Avions Brussels Airport aéroport piste pilote Belgocontrol contrôleur aérien aérienne compagnie transport passagers
Zaventem ciel survol nuisances sonores Brussels Airlines ©Jean Luc Flemal

Des fissures, pour l'instant inexpliquées, sont apparues voici quelques semaines sur les pistes 25L/07R et 01/19 de l'aéroport de Bruxelles National, apprend La DH. Brussels Airport, qui gère l'infrastructure aéroportuaire, procède à des réparations d'urgence depuis trois semaines environ. Et à des inspections régulières de l'asphalte.

"Des travaux de réparations sont menés sur ces deux pistes depuis quelques semaines. Hier mardi, nous avons encore fait des inspections et pris des échantillons sur la 25L/07R", confirme la porte-parole de Brussels Airport Nathalie Pierard. *"Nous avons remarqué des problèmes au niveau de l'asphalte sur cette piste, des fissures sur le tarmac. L'objectif des inspections et des prises d'échantillons est de connaître la cause des fissures."* Ainsi, la 25L/07R a été fermée une bonne partie de la journée hier. Les deux pistes concernées font l'objet de nouvelles inspections ce mercredi.

"Trop tôt pour établir des responsabilités"

Ces incidents semblent inédits. *"C'est un phénomène que l'on n'a pas l'habitude de rencontrer, que l'on n'a pas eu récemment",* poursuit la porte-parole. Plusieurs causes pourraient expliquer l'apparition de

ces fissures : les fortes chaleurs – l’aéroport de Malte a connu ce type de problèmes – ou un défaut du matériau.

Pour Brussels Airport, il est *“trop tôt pour établir des responsabilités”*. Normalement, le revêtement d’une piste doit être changé tous les 20 à 25 ans environ. Ainsi, la troisième piste de l’aéroport de Zaventem a été entièrement refaite en 2020 et ne présente pas de problème. La piste 25L/07R a été renouvelée complètement en 2015, soit il y a huit ans ; la 01/19 en 2019 soit il y a sept ans. Une durée de vie bien moindre que les habituels 20 à 25 ans.

Pour l’heure, ces inspections et réparations d’urgence semblent ne pas avoir d’impact sur le trafic aérien dans le sens où aucun vol n’a dû être annulé à cause des problèmes de pistes. Ni même retardé. Atterrissages et décollages se retrouvent néanmoins bouleversés lors des périodes de réparations et inspections, qui imposent la fermeture des pistes plusieurs heures dans une journée. Il ne revient pourtant que travaux ont entraîné des utilisations inhabituelles de pistes, notamment des atterrissages de nuit au-dessus de Bruxelles par Anderlecht, Molenbeek, Koekelberg, Schaerbeek et Evere lors des week-ends de l’Ascension et de la Pentecôte.

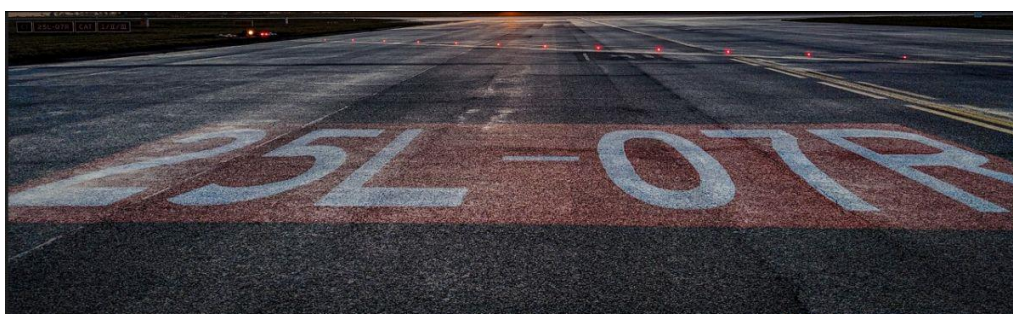
“Évidemment, nous menons ces travaux pendant les périodes de faible affluence”, remarque encore Nathalie Pierard. Pour l’heure, peu de gêne pour les voyageurs. Mais le début des vacances scolaires et son classique pic d’affluence de l’aéroport approchent. *“Si l’on doit effectuer des réparations pendant la période de pic, cela risque d’engendrer de gros problèmes, raison pour laquelle nous menons nos inspections et réparations maintenant.”* Sans garantie que des fissures ne réapparaissent pas d’ici là.

Les voyageurs inquiets ou curieux peuvent suivre l’évolution de l’usage des pistes quasi en temps réel via le site www.batc.be.

Source : <https://www.dhnet.be/regions/bruxelles/2023/06/08/des-fissures-inexpliquees-sur-deux-pistes-de-laeroport-de-bruxelles-national-OMXAEARDVNGFDBJD6ALE4BPIWQ/>

3. MAINTENANCE WORK ON RUNWAY 25L/07R AT BRUSSELS AIRPORT IS IMPACTING THE PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM (PRS)

Both the work and the wind direction have an impact on the PRS
Aviation24 – 14/06/2023



Thorough inspections of runway 25L/07R carried out last week have shown that maintenance work was required in the short term to guarantee the good condition and safety of the runway. The closure of the runway, every afternoon and evening starting today, first to allow for further inspections and preliminary work, then for the actual work from 19 to 28 June, will have an impact on the runway use. Apart from the maintenance work, the runway use is also governed by the wind component, which has strongly impacted runway use these past few weeks. Brussels Airport and its partners are doing their utmost to minimise the impact of this work.

The runways and taxiways at Brussels Airport are constantly inspected by the competent services to guarantee their good condition and safety. If any damage to the asphalt is identified, an assessment is made as to the need for intervention and the delay within which these maintenance works should be carried out.

Last week, a thorough inspection of runway 25L/07R has shown that maintenance work was required to guarantee its good condition and the smooth running of operations. As well as normal wear and tear of the pavement, the deterioration of the runway could also be due to changing weather conditions, with heavy rainfall followed by increasingly high temperatures.

A detailed schedule for the additional work has been developed in consultation with Air Navigation Service Provider *skeyes* and the partners at the airport, taking into account the flight schedules. Starting today and until completion of the work, runway 25L/07R will be closed every day from 12:00 to 05:00. In a first stage, the runway will be closed for further inspections and preliminary work. The actual work will start on 19 June and is scheduled to be completed on 28 June. Runway 01/19 is also impacted by the planned work and will be closed from 22 June to 28 June (same hours) because of an intervention at the intersection with runway 25L/07R.

The wind, an essential component of the PRS

This work will have an impact on runway use, which means that it will not always be possible to apply the PRS (Preferential Runway System). Brussels Airport will make every effort to limit the impact on operations and apply the PRS to a maximum, but the wind direction too plays an important role in the

choice of runways. Works and wind conditions are indeed two elements that can impact the PRS. Weather conditions, and particularly wind conditions, are a decisive factor in the choice of runway configuration at every airport across the world to guarantee the safety of an aircraft, its passengers and the inhabitants of the overflowed area. This means that in the event of strong east or northeast winds, as has been the case for several weeks now, air traffic controllers must activate an alternative configuration (runways 07L/R and/or 01).

4. BRUSSELS AIRPORT DOIT A NOUVEAU FERMER UNE PISTE POUR EFFECTUER DES TRAVAUX D'ENTRETIEN (BX1)



Brussels Airport doit à nouveau fermer une piste pour effectuer des travaux d'entretien BX1 – 27/10/2023 – 14:15

Une des pistes de Brussels Airport, la 25L/07R, sera fermée pendant plusieurs jours pour travaux après les vacances d'automne, rapporte vendredi batc.be, le site internet de l'aéroport et du contrôleur aérien skeyes. Des travaux d'entretien ont déjà été effectués en juin.

L'année dernière, la piste 25L/07R a accueilli 30% de tous les vols à l'arrivée et au départ de l'aéroport, principalement des atterrissages en provenance de l'est. En juin, une nouvelle couche d'asphalte a été posée en certains endroits de la partie centrale de la piste, qui a été fermée pendant plusieurs heures par jour. "Il a été décidé, à la suite d'une inspection plus approfondie, d'effectuer également des travaux d'entretien sur les parties restantes de cette piste", rapporte le site batc.be. "Ces travaux ont pour but de continuer à garantir la sécurité et le bon déroulement des opérations, notamment en vue de la prochaine saison hivernale."

La piste sera fermée du 6 au 12 novembre, tandis que la transversale 01/19 sera également indisponible les 11 et 12 novembre en raison de son intersection avec la 25L/07R.

Source : <https://bx1.be/categories/news/brussels-airport-doit-a-nouveau-fermer-une-piste-pour-effectuer-des-travaux-d-entretien/#:~:text=14%20%C2%B0C,Brussels%20Airport%20doit%20%C3%A0%20nouveau%20fermer%20une%20piste%20pour%20effectuer,et%20du%20contr%C3%B4leur%20a%C3%A9rien%20skeyes.>

5. BRUSSELS AIRPORT DOIT A NOUVEAU FERMER UNE PISTE POUR EFFECTUER DES TRAVAUX D'ENTRETIEN (SUDINFO)

**Brussels Airport doit à nouveau fermer une piste pour effectuer des travaux d'entretien
Sudinfo – 27/10/2023 – 16:27**

C'est batc.be, le site internet de l'aéroport et du contrôleur aérien skeyes, qui rapporte cette information. Une des pistes de Brussels Airport, la 25L/07R, sera fermée pendant plusieurs jours pour travaux après les vacances d'automne. L'année dernière, la piste 25L/07R a accueilli 30 % de tous les vols à l'arrivée et au départ de l'aéroport, principalement des atterrissages en provenance de l'est. En juin, une nouvelle couche d'asphalte a été posée en certains endroits de la partie centrale de la piste, qui a été fermée pendant plusieurs heures par jour. « Il a été décidé, à la suite d'une inspection plus approfondie, d'effectuer également des travaux d'entretien sur les parties restantes de cette piste », rapporte le site batc.be. « Ces travaux ont pour but de continuer à garantir la sécurité et le bon déroulement des opérations, notamment en vue de la prochaine saison hivernale. » La piste sera fermée du 6 au 12 novembre, tandis que la transversale 01/19 sera également indisponible les 11 et 12 novembre en raison de son intersection avec la 25L/07R.

Source : <https://www.sudinfo.be/id736776/article/2023-10-27/brussels-airport-doit-nouveau-fermer-une-piste-pour-effectuer-des-travaux>

6. RUNWAY 07R/25L AT BRUSSELS AIRPORT CLOSED FROM 6 TO 12 NOVEMBER DUE TO SURFACE REPAIR WORK (AVIATION24)

Runway 07R/25L at Brussels Airport closed from 6 to 12 November due to surface repair work Aviation24.be – 27/10/2023

While Brussels Airport Company had claimed on 28 June 2023 that all unscheduled repair work on the main Brussels landing runway 07R/25L had been completed, the Air Navigation Service Provider skyes informs that new work will still be planned on that runway by Brussels Airport Company between 6 and 12 November 2023, i.e. for 6 days as long as weather conditions permit. Runway 01/19 will also be completely closed on November 11 and 12, 2023, the duration and accuracy of this work are subject to all reservations depending on weather and climate situations. This work will have an impact on the availability of slopes: Weekdays, from Monday November 6, 2023 to Friday November 10, 2023 inclusive, constantly day and night: o During peak arrivals: landings on runway 19 and takeoffs on 25R;

- Outside the arrival peak: landings on runway 19 and takeoffs in 25R to the right and 19 to the left. Saturday November 11, 2023 and Sunday November 12, 2023, permanently day and night:
- Landings and takeoffs on a single runway: 25R or 07L depending on the weather and dominant wind direction. More than ever, the Federal Mediation Service will disseminate all the appropriate information every day on the actual use of the slopes, and will ensure completely effective communication

Source : <https://www.aviation24.be/airports/brussels-airport-bru/runway-07r-25l-at-brussels-airport-closed-from-6-to-12-november-due-to-surface-repair-work/>

7. SCHÉMA DE LA FERMETURE DE LA PISTE 25L EN JUIN ET JUILLET 2023

 airportmediation OVERVIEW CLOSING RWY 25L between the 1 st of June and 31 st of July 2023			
Date	Closing hours	Date	Closing hours
01/06/2023	15h00 – 17h00	01/07/2023	/
02/06/2023	14h20 – 16h20 23h00 – 23h59	02/07/2023	16h30 – 18h00
03/06/2023	00h00 – 05h00 18h30 – 20h00	03/07/2023	16h30 – 18h00
04/06/2023	/	04/07/2023	/
05/06/2023	14h00 – 16h00	05/07/2023	/
06/06/2023	10h00 – 11h30 13h00 – 18h00	06/07/2023	16h00 – 17h30
07/06/2023	14h00 – 15h30	07/07/2023	/
08/06/2023	13h00 – 16h00	08/07/2023	/
09/06/2023	14h00 – 15h30	09/07/2023	/
10/06/2023	15h30 – 17h00	10/07/2023	/
11/06/2023	15h30 – 17h00	11/07/2023	/
12/06/2023	15h30 – 23h59	12/07/2023	16h00 – 17h00
13/06/2023	00h00 – 23h59	13/07/2023	/
14/06/2023	00h00 – 23h59	14/07/2023	23h00 – 23h59
15/06/2023	00h00 – 23h59	15/07/2023	00h00 – 06h00 23h00 – 23h59
16/06/2023	00h00 – 23h59	16/07/2023	00h00 – 06h00 23h00 – 23h59
17/06/2023	00h00 – 23h59	17/07/2023	00h00 – 06h00
18/06/2023	00h00 – 23h59	18/07/2023	/
19/06/2023	00h00 – 23h59	19/07/2023	/
20/06/2023	00h00 – 23h59	20/07/2023	16h00 – 17h30
21/06/2023	00h00 – 23h59	21/07/2023	23h00 – 23h59
22/06/2023	00h00 – 23h59	22/07/2023	00h00 – 05h00
23/06/2023	00h00 – 23h59	23/07/2023	/
24/06/2023	00h00 – 23h59	24/07/2023	/
25/06/2023	00h00 – 23h59	25/07/2023	/
26/06/2023	00h00 – 23h59	26/07/2023	/
27/06/2023	00h00 – 23h59	27/07/2023	16h00 – 17h30
28/06/2023	00h00 – 23h59	28/07/2023	/
29/06/2023	00h00 – 05h00	29/07/2023	/
30/06/2023	/	30/07/2023	/
		31/07/2023	/

 **airportmediation**

Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable
Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé
dans un autre cadre que pour l'information exclusive de ses
destinataires sans une autorisation expresse du Service de Médiation
du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud
Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel
geval verspreid, gepubliceerd noch gepubliceerd worden zonder
druktnakelijke toestemming van de Ombudskamer van de
Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

8. SCHÉMA DE LA FERMETURE DE LA PISTE 25L EN NOVEMBRE 2023



OVERVIEW CLOSING RWY 25L between the 6th of November and 12th of November 2023

Date	Closing hours	Date	Closing hours
06/11/2023	06h00 – 23h59	10/11/2023	00h00– 23h59
07/11/2023	00h00– 23h59	11/11/2023	00h00– 23h59
08/11/2023	00h00– 23h59	12/11/2023	00h00 – 23h00
09/11/2023	00h00– 23h59		



Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé
dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son
destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation
du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel
geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder
de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de
Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal



Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National
c/o skeyes Site de Steenokkerzeel Local S.1.3.08
Chaussée de Tervueren, 303 à 1820 Steenokkerzeel

EDITEUR RESPONSABLE

Philippe TOUWAIDE
Directeur du Service de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National